

## 8.3 Storingstabel blokkeringscode

Storingsnummer.	Omschrijving	Gevolg/ actie
E02	Algemene blokkering	Universele ingang is gesloten (zie ook §5.6.8)
E05	Temperatuurvoeler T1/ T2 te hoog	Temperatuur T1 en T2 dient te dalen met z'n hysteresis
E09	Geen vlam na ontsteekpoging	Automatisch nieuwe ontsteekpoging
E10	Vlam valt weg tijdens bedrijfssituatie	Automatisch nieuwe ontsteekpoging
E11	Vlamsimulatie	Er volgt een vergrendeling wanneer deze situatie te lang duurt
E12	Temperatuurstijging T1 en T2 te hoog	Blokkering wordt na 10 minuten opgeheven
E13	Rookgasventilator toerental te laag	Na blokkering van 60 seconden volgt vergrendeling
E14	Rookgasventilator toerental te hoog	Na blokkering van 60 seconden volgt vergrendeling
E15, E16 & E17	Geen geoorloofde code	Parameters controleren Toestel restten
E18	Beveiligingsafsluiter blijft gesloten	Automatisch nieuwe ontsteekpoging
Eno	Incorrecte blokkeercode	230 Volt voeding tijdelijk onderbreken
bE01	Systeemventilator fout	Check bedrading en selectie systeemventilator
1Enn	Blokkering systeemventilator	De codering nn geeft nummer blokkering aan: Zie hiervoor alarmcodes

## 8.4 Storingstabel alarmcode systeemventilator

Alarmcode nr.	Omschrijving	Gevolg/ actie
02	Geen stabiel punt bereikt tijdens bepaling systeemcurve	Systeemcurve opnieuw bepalen
04	Druk te hoog	Kanalen, filters en kleppen controleren op verstopping
16	Systeemventilator kan niet hoger (op ventilatorcurve)	Kanalen, filters en kleppen controleren op verstopping
36	Gedetecteerde ventilator niet ondersteund	Check selectie systeemventilator; controleer ventilator op werking en eventueel vervangen
37/38	Fout in de gegevens van de ventilatoren	Check selectie systeemventilator; controleer ventilator op werking en eventueel vervangen
39	Foutmelding schoepenwiel los	Controleer schoepenwiel systeemventilator en deze zo nodig vastzetten
40	Automatische mode zonder druk of debiet instelling	Controleer selectie systeemventilator; controleer ventilator op werking en eventueel vervangen
41	Toerental systeemventilator lager dan 20 tpm	Controleer systeemventilator en ventilator bedrading
42	Geen communicatie	Controleer bedrading naar de systeemventilator

## 8.5 Storingsanalyse

### Een vergrendeling van de besturingsunit kan alleen worden opgeheven met de reset knop!

Als na drukken op de reset knop (R-toets) de storing blijft aanhouden, zal met behulp van de storingsanalyse de oorzaak van de storing achterhaald kunnen worden.

#### F11 Ten onrechte vlam (vlamsimulatie)

- 1 Controleer of het gas stroomt in de beveiligingsafsluiter door een verschildruk (circa 0,9 mbar) te meten over de smoorklep.
- 2 Controleer of de beveiligingsafsluiter schakelt (230 Vac).
- 3 Controleer de kabelboom:
  - aansluiting van de 230 Vac-kabel op de beveiligingsafsluiter
  - aansluiting van de 230 Vac-kabel op de connector X-10 van de schakelkast
  - aarddraad naar brander.
- 4 Controleer de ontsteekpen

#### F09 Toestel niet in bedrijf na 4 maal starten

- F18** Meet de ionisatiestroom tijdens ontsteken van het toestel met een ionisatiemeter.  
**Geen vlam met ontsteken**
- 1 Controleer de gasdruk in de toevoerleiding (20 - 30 mbar) tijdens ontsteken, ook indien andere gastoestellen schakelen.
  - 2 Controleer of het gas stroomt in de beveiligingsafsluiter door een verschildruk (circa 0,3 mbar) te meten over de smoorklep tijdens het bekrachtigen van de beveiligingsafsluiter.
  - 3 Controleer of de beveiligingsafsluiter schakelt (circa 230 Vac).
  - 4 Controleer de kabelboom:
    - aansluiting van de 230 Vac-kabel op de connector X10 van de besturingsunit.
  - 5 Controleer of er ontsteking is op de ontsteekpen, eventueel door een losse ontsteekpen te laten vonken.
  - 6 Controleer de afstand tussen brander en ontsteekpen: ca. 4,5 mm, maximaal 5 mm. Hierbij moet de brander/mengkamer worden gedemonteerd.
  - 7 Controleer de inspuiter op vervuiling.

#### F09 Wel vlam met ontsteken

- F10**
- 1 Controleer de gasdruk in de toevoerleiding (20 - 30 mbar) tijdens ontsteken en branden, ook indien andere gastoestellen schakelen.
  - 2 Controleer de kabelboom:
    - aansluiting van de ontsteekkabel op de ontsteekpen en de beveiligingsafsluiter
    - aansluiting van de 'massa'-kabel.

- 3 Controleer het starttoerental van de rookgasventilator. Let ook op het probleemloos rond-draaien van de rookgasventilator en eventuele 'aanloop-geluiden'
- 4 Controleer de afstand tussen brander en ontsteekpen: circa 4,5 mm, maximaal 5 mm. Hierbij moet de brander/mengkamer worden gedemonteerd.
- 5 Controleer de pakking tussen afstandbak en warmtewisselaar op lekkage.
- 6 Controleer de mengkamer, warmtewisselaar, rookgasverzamelbak en rookgasventilator op lekkage.

Tijdens normaal bedrijf van het toestel moet de ionisatiestroom tussen de 3,0  $\mu$ A en 10,0  $\mu$ A zijn.

#### F00 Storing bij interne controle besturingsunit

- F30** 1 Reset de besturingunit.  
**F31** 2 Controleer de besturingsunit, eventueel door een andere aan te sluiten.  
**F33**  
**F34**

#### F13 Storing rookgasventilator

- F14** Rookgasventilator defect:
- 1 Controleer het draaien van de rookgasventilator en sluit eventueel een reserve exemplaar vrij aan.
- Breuk in kabelboom:
- 2 Controleer de kabelboom en de stekerverbindingen tussen de rookgasventilator en de besturingsunit.
  - 3 Voedingsspanning is te laag (minder dan 190 volt)

#### F01 Storing temperatuur

- F05**
- 1 Controleer of het filter niet is vervuild.
  - 2 Controleer of de systeemventilator draait.
  - 3 Controleer de kabelboom en de stekerverbindingen van de systeemventilator.
  - 4 Controleer de instellingen:  $T_{set}$ , luchthoeveelheden systeemventilator.
  - 5 Controleer of de temperatuurvoelers werkzaam zijn: bij 25 °C is de weerstand R circa 12 k $\Omega$ ; bij het warmer worden van de temperatuurvoeler gaat de weerstand R omlaag (< 12 k $\Omega$ ).
  - 6 Controleer of de temperatuurvoelers juist zijn aangesloten.
  - 7 Controleer of de temperatuurvoelers juist zijn geplaatst, met name de temperatuurvoeler in het uitblaaskanaal (zie § 5.6.3).
  - 8 Controleer het gelijktijdig stijgen van de temperatuur in het toestel en in het uitblaaskanaal tijdens het branden van de toestel.
  - 9 Controleer de besturingsunit.