





8 STORINGEN

8.1 Laatste storing tonen

Breng het toestel met de  toets in de uit-stand en druk de  toets in.

De rode storings-LED brandt continue, en de laatste storingscode wordt knipperend op het temperatuursdisplay getoond.

Indien het toestel nog nooit een vergrendelende storing heeft gedetecteerd, wordt geen code getoond.

De laatste vergrendelende storing kan gewist worden door tijdens het indrukken van de  toets de  toets kort in te drukken.

8.2 Storingscodes

Als de storings-LED knippert detecteert de branderautomaat een fout. Op het temperatuur display wordt een storingscode weergegeven.

Als de storing is verholpen kan de branderautomaat opnieuw gestart worden door op de reset  toets te drukken.

De volgende fouten worden onderscheiden:

Temperatuur display	Omschrijving	Mogelijke oorzaak/oplossing
—		<ul style="list-style-type: none">• Toestel staat uit
10, 11, 12, 13, 14	Sensorfout S1	<ul style="list-style-type: none">• Lucht in de installatie. Ontlucht ketel en CV-installatie.• Controleer de bevestiging van de klem ntc om de warmwaterbuis.• Controleer bedrading op breuk.• Vervang S1.
20, 21, 22, 23, 24	Sensorfout S2	<ul style="list-style-type: none">• Controleer bedrading op breuk.• Vervang S2.
0	Sensorfout na zelf controle	<ul style="list-style-type: none">• Vervang S1 en/of S2.
1	Temperatuur te hoog	<ul style="list-style-type: none">• Lucht in installatie. Ontlucht ketel en CV-installatie.• Pomp draait niet. Reset of vervang de pomp, zie § Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.
2	Verwisseling S1 en S2	<ul style="list-style-type: none">• Controleer kabelboom.• Vervang S1 of S2.
4	Geen vlamsignaal	<ul style="list-style-type: none">• Gaskraan dicht.• Gasvoordruk te laag of valt weg. Lager dan 20 mbar.• Condensafvoer verstopt.• Controleer ontsteekunit en ontsteekkabel.• Geen of onjuiste ontsteekafstand, controleer deze m.b.v. de controlemal (art. nr. 074617).• Gasblok of ontsteek unit krijgt geen spanning.• Controleer aarding.
5	Slecht vlamsignaal	<ul style="list-style-type: none">• Condensafvoer verstopt.• Gasvoordruk te laag of valt weg. Lager dan 20 mbar.• Controleer ontsteekunit en ontsteekkabel.• Afstelling gasblok controleren.• Controleer aarding.• Controleer luchttoevoer en rookgasafvoer i.v.m. mogelijke recirculatie van rookgassen.
6	Vlam detectie fout	<ul style="list-style-type: none">• Vervang ontsteekkabel + bougiedop.• Vervang ontsteekunit.• Vervang branderautomaat.
8	Ventilatoroerental niet juist	<ul style="list-style-type: none">• Ventilator loopt aan tegen mantel isolatie.• Bedrading tussen ventilator en mantel.• Controleer bedrading of steker op slecht contact draad., meet 25-27V dc.• Controleer en/of vervang ventilator.• Vervang branderautomaat.
27	Kortsluiting buitenvoeler	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de bedrading van de buitenvoeler.• Vervang buitenvoeler• BRINK WTW koppelstuk aangesloten.• Branderautomaat is ongeschikt voor deze toepassing.• Vervang branderautomaat voor de juiste versie.
29,30	Gasklep relais defect	<ul style="list-style-type: none">• Vervang branderautomaat.



Vervang defecte onderdelen uitsluitend voor de originele onderdelen.

Het niet of onjuist monteren van de sensoren S1 en/of S2 kan leiden tot ernstige schade.

8.2.1 Brander ontsteekt luidruchtig

Mogelijke oorzaken:

Voordruk te hoog.

Nee ↓

Onjuiste ontsteekafstand.

Nee ↓

Gas-luchtregeling niet goed ingeregeld.

Nee ↓

Zwakke vonk.

Oplossing:

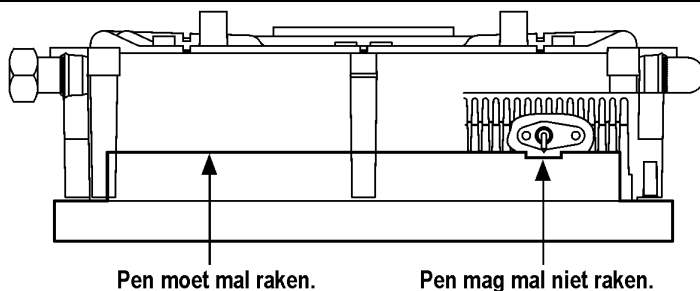
Ja → Mogelijk is de huisdrukregelaar defect. Neem contact op met het energiebedrijf.

Ja → Controleer de ontsteekpenafstand m.b.v. de controlemal art. nr. 074617. Vervang de ontsteekpen.

Ja → Controleer de afstelling, zie Gas- luchtregeling § 7.7 en § 7.8.

Ja → Controleer de ontsteekpenafstand m.b.v. de controlemal art. nr. 074617. Controleer en/of vervang de ontsteekkabel. Vervang de ontsteekunit op het gasblok. Vervang de ontsteekpen.

Controlemal ontsteekpenpositie
Art.nr. 074617



Art.nr. 888767.03

8.2.2 Brander resoneert

Mogelijke oorzaken:

Voordruk te laag. Lager dan 20 mbar.

Nee ↓

Recirculatie verbrandingsgassen.

Nee ↓

Gas- luchtregeling niet goed ingeregeld.

Nee ↓

Branderpakking defect.

Nee ↓

Brander defect.

Oplossing:

Ja → Mogelijk is de huisdrukregelaar defect. Neem contact op met het energiebedrijf.

Ja → Controleer de verbrandingsgasafvoer en het luchttoevoersysteem.

Ja → Controleer de afstelling, zie Gas- luchtregeling § 7.7 en § 7.8.

Ja → Vervang de branderpakking.

Ja → Vervang de brander.

8.2.3 Geen verwarming (CV)

Mogelijke oorzaken:

Het service display geeft niets aan.

Nee ↓

Het service display geeft niets aan.

Nee ↓

Het service display geeft een balkje ()
weer. De ketel staat uit.

Nee ↓

Kamerthermostaat/weersafhankelijke regeling
niet aangesloten of defect.

Nee ↓

Pomp draait niet. Display geeft 80 en 1 weer.

Nee ↓

Geen spanning (24 V).

Oplossing:

Ja → Controleer of de steker in de wandcontactdoos is gestoken.

Ja → Controleer de zekering, zie Elektrisch schema § 10.3

Ja → Schakel de ketel in m.b.v. de toets.

Ja → Controleer de bedrading. Controleer OpenTherm, Aan/uit aansluiting van het toestel of de verbinding tussen CV-ketel en RF-kamerthermostaat. Vervang de thermostaat. Vervang de weersafhankelijke regeling.

Ja → Controleer de spanning. Controleer connector X2 en X4..

Ja → Vervang defecte automaat. Controleer de bedrading volgens het schema. Controleer de connector X4. Vervang de defecte automaat.

8.2.4 Het vermogen is verminderd

Mogelijke oorzaken:

Op hoog toerental is het vermogen afgenomen.	Ja ➔	Oplossing: Reinig het toestel en sifon. Controleer de rookgasafvoer en het luchttoevoersysteem op weerstand.
--	------	--

8.2.5 CV komt niet op temperatuur

Mogelijke oorzaken:

Waterdruk in installatie is te laag.	Ja ➔	Oplossing: Vul de installatie bij. Zie § 6.1.1.
--------------------------------------	------	--

Nee ↓

Kamethermostaat niet in orde.	Ja ➔	Controleer de instelling en pas deze eventueel aan.
-------------------------------	------	---

Nee ↓

Temperatuur is te laag ingesteld.	Ja ➔	Verhoog de CV-temperatuur Zie Bedrijf CV. Indien een buitenvoeler aanwezig is: Controleer de buitenvoeler op kortsluiting; hef deze op.
-----------------------------------	------	---

Nee ↓

Geen doorstroming in de installatie.	Ja ➔	Controleer de ΔT ($\pm 20^\circ \text{C}$) tussen aanvoer en retour CV. Zorg voor goede doorstroming in de installatie.
--------------------------------------	------	---

Nee ↓

Het ketelvermogen is niet goed ingesteld.	Ja ➔	Pas het ketelvermogen aan. Zie Instelling maximaal CV-vermogen.
---	------	---

Nee ↓

Geen warmte overdracht door vervuiling in de CV-ketel/installatie.	Ja ➔	Spoel de CV-ketel/installatie CV-zijdig.
--	------	--

8.2.6 Geen warmwater (WW)

Mogelijke oorzaken:

Het service display geeft niets aan.	Ja ➔	Oplossing: Controleer of de steker in de wandcontactdoos is gestoken.
--------------------------------------	------	--

Nee ↓

Het service display geeft niets aan.	Ja ➔	Controleer de zekering, zie Elektrisch schema § 10.3.
--------------------------------------	------	---

Nee ↓

Stromingssensor werkt niet.	Ja ➔	Vervang de stromingssensor.
-----------------------------	------	-----------------------------

Nee ↓

Tapflow < 1,5 l/min.	Ja ➔	Vergroot de tapflow.
----------------------	------	----------------------

Nee ↓

Geen spanning op de stromingssensor (5V dc).	Ja ➔	Controleer de bedrading volgens het schema.
--	------	---

Nee ↓

S3 defect.	Ja ➔	Vervang S3.
------------	------	-------------

Nee ↓

De thermostatische douche- of badkraan is defect.	Ja ➔	De thermostatische kraan laat alleen koud water door. Hierdoor blijft de tapflow door de ketel onder de 1,5 l/min. Controleer de thermostatische kraan.
---	------	---

8.2.7 Warmwater komt niet op temperatuur

Mogelijke oorzaken:

Tapflow te hoog.	Ja ➔	Oplossing: Reduceer de tapflow. Controleer doseerschijf (geldt niet voor HReco 36).
------------------	------	--

Nee ↓

Instelling warmwater temperatuur te laag.	Ja ➔	Verhoog de warmwater temperatuur, zie § 7.1.
---	------	--

CV-installatie wordt tijdens tappen warm.	Ja ➔	Ongewenste circulatie tijdens warmwater vraag in het CV-circuit door thermosifonwerking of tweede pomp in het CV-circuit. Plaats een keerklep ingeval van thermosifon werking of een tweewegklep ingeval van een tweede pomp.
---	------	---

Nee ↓

Onvoldoende warmte overdracht door kalk of vervuiling in de CV-ketel tapwaterzijdig.	Ja ➔	Ontkalk of spoel de CV-ketel tapwaterzijdig.
--	------	--

8.2.8 CV-installatie blijft ongewenst warm

Mogelijke oorzaken:

Kamerthermostaat/weersafhankelijke regeling defect of kort gesloten.

Ja →

Oplossing:

Controleer de bedrading.
Controleer OpenTherm, Aan/uit aansluiting van het toestel of de verbinding tussen CV-ketel en RF-kamerthermostaat Vervang de thermostaat.
Vervang de weersafhankelijke regeling.

Nee ↓

CV-installatie wordt opgewarmd door middel van Tapcomfort. Het servicedisplay geeft regelmatig code 7 weer.

Ja →

Ongewenste circulatie in het CV-circuit door thermosifonwerking of tweede pomp in het CV-circuit. Plaats een keerklep ingeval van thermosifon werking of een tweewegklep ingeval van een tweede pomp.