







| STAP NR. | OMSCHRIJVING | FABRIEKS-INSTELLING | INSTELBEREIK | STAP | DISPLAY TEKST + SYMBOLEN |
|----------|--|-----------------------|--|---------------------|--------------------------|
| 01 | Luchtdebiet Excellent 300 : stand | 50 m ³ /h | 0 m ³ /h of 50 m ³ /h | | |
| | Luchtdebiet Excellent 400 : stand | 50 m ³ /h | 0 m ³ /h of 50 m ³ /h | | |
| 02 | Luchtdebiet Excellent 300 : stand 1 | 100 m ³ /h | 50 m ³ /h t/m 300 m ³ /h | 5 m ³ /h | 1 |
| | Luchtdebiet Excellent 400 : stand 1 | 100 m ³ /h | 50 m ³ /h t/m 400 m ³ /h | | |
| 03 | Luchtdebiet Excellent 300 : stand 2 | 150 m ³ /h | 50 m ³ /h t/m 300 m ³ /h | 5 m ³ /h | 2 |
| | Luchtdebiet Excellent 400 : stand 2 | 200 m ³ /h | 50 m ³ /h t/m 400 m ³ /h | | |
| 04 | Luchtdebiet Excellent 300 : stand 3 | 225 m ³ /h | 50 m ³ /h t/m 300 m ³ /h | 5 m ³ /h | 3 |
| | Luchtdebiet Excellent 400 : stand 3 | 300 m ³ /h | 50 m ³ /h t/m 400 m ³ /h | | |
| 05 | Bypass temperatuur | 22,0 °C | 15,0 °C - 35,0 °C | 0,5 °C | BYPASS |
| 06 | Bypass hysteresis | 2,0 °C | 0,0 °C - 5,0 °C | 0,5 °C | BY HYS |
| 07 | Werking bypassklep | 0 | 0 (= Automatisch werken) 1 (= Bypassklep gesloten) 2 (= Bypassklep open) | | BYPASS |
| 08 | Communicatie | eBUS | Ot (= Opentherm) eBUS | | OT/BUS |
| 09 | Bus adres | 0 | 0 - 9 (0 = Master) | | BUSADR |
| 10 | CV + WTW | OFF | OFF (= CV+WTW uitgeschakeld) ON (= CV+WTW ingeschakeld) | | CV+WTW |
| 11 | Onbalans toelaatbaar | ON | OFF (= debiet toe- afvoer gelijk) ON (= onbalans toelaatbaar) | | |
| 12 | Vaste onbalans | 0 m ³ /h | -100 m ³ /h t/m 100 m ³ /h | 1 m ³ /h | |
| STAP NR. | OMSCHRIJVING | FABRIEKS-INSTEL. PLUS | INSTELBEREIK | STAP | DISPLAY TEKST + SYMBOLEN |
| 13 | Verwarmer | 0 | 0 (= uit) 1 (= voorverwarmer) 2 (= naverwarmer) | | HEATER |
| 14 | Temperatuur naverwarmer | 21,0 °C | 15,0 °C t/m 30,0 °C | 0,5 °C | HEATER |
| 15 | Selectie ingang 1 | 0 | 0 (= maakcontact) 1 (= 0 - 10V ingang) 2 (= verbreekcontact) 3 (= schakeluitgang 1/ bypass open → 12V; bypass gesloten → 0V) 4 (= schakeluitgang 1/ bypass open → 0V; bypass gesloten → 12V) | | V1 |
| 16 | Minimale spanning ingang 1 | 0,0 V | 0 Volt - 10 Volt | 0,5 V | V1 MIN |
| 17 | Maximale spanning ingang 1 | 10,0 V | 0 Volt - 10 Volt | 0,5 V | V1 MAX |
| 18 | Voorwaarden schakelingang 1 | 0 | 0 (= Uit) 1 (= Aan) 2 (= Aan wanneer aan voorwaarden bypass open voldaan) 3 (= Bypass aansturing) 4 (= Slaapkamerklep) | | CN1 |
| 19 | Toevoerventilator mode schakelingang 1 | 5 | 0 (= Toevoerventilator uit) 1 (= Absoluut min.debiet 50m ³ /h) 2 (= Debiet stand 1) 3 (= Debiet stand 2) 4 (= Debiet stand 3) 5 (= Standenschakelaar /perilex) 6 (= Maximale debiet) 7 (= Geen aansturing toevoerventilator) | | CN1 |

| STAP NR. | OMSCHRIJVING | FABRIEKSINSTELLINGEN PLUS | INSTELBEREIK | STAP | DISPLAY TEKST + SYMBOLEN |
|----------|--|---------------------------|--|--------|---|
| 20 | Afvoerventilator mode schakelingang 1 | 5 | 0 (= Afvoerventilator uit) 1 (= Absoluut min. debiet 50 m ³ /h) 2 (= Debiet stand 1) 3 (= Debiet stand 2) 4 (= Debiet stand 3) 5 (= Standenschakelaar/ perilex) 6 (= Maximale debiet) 7 (= Geen aansturing afvoerventilator) | | CN1   |
| 21 | Selectie ingang 2 | 1 | 0 (= maakcontact) 1 (= 0 - 10V ingang) 2 (= verbreekcontact) 3 (= schakeluitgang 2/ bypass open →12V; bypass gesloten →0V) 4 (= schakeluitgang 2/ bypass open →0V; bypass gesloten →12V) | | V2 |
| 22 | Minimale spanning ingang 2 | 0,0 V | 0,0 Volt - 10,0 Volt | 0,5 V | V2 MIN |
| 23 | Maximale spanning ingang 2 | 10,0 V | 0,0 Volt- 10,0 Volt | 0,5 V | V2 MAX |
| 24 | Voorwaarden schakelingang 2 | 0 | 0 (= Uit) 1 (= Aan) 2 (= Aan wanneer aan voorwaarden bypass open voldaan) 3 (= Bypass aansturing) 4 (= Slaapkamerklep) | | CN2 |
| 25 | Toevoerventilator mode schakelingang 2 | 5 | 0 (= Toevoerventilator uit) 1 (= Absoluut min. debiet 50 m ³ /h) 2 (= Debiet stand 1) 3 (= Debiet stand 2) 4 (= Debiet stand 3) 5 (= Standenschakelaar/ perilex) 6 (= Maximale debiet) 7 (= Geen aansturing toevoerventilator) | | CN2   |
| 26 | Afvoerventilator mode schakelingang 2 | 5 | 0 (= Afvoerventilator uit) 1 (= Absoluut min. debiet 50 m ³ /h) 2 (= Debiet stand 1) 3 (= Debiet stand 2) 4 (= Debiet stand 3) 5 (= Standenschakelaar/ perilex) 6 (= Maximale debiet) 7 (= Geen aansturing afvoerventilator) | | CN2   |
| 27 | Aardwarmtewisselaar | OFF | OFF (= Klepsturing aardwarmtewisselaar uitgeschakeld) ON (= Klepsturing aardwarmtewisselaar ingeschakeld) | | EWT |
| 28 | Minimum temperatuur aardwarmtewisselaar (Onder deze temperatuur gaat klep open.) | 5,0 °C | 0,0 °C - 10,0 °C | 0,5 °C | EWT T-  |
| 29 | Maximum temperatuur aardwarmtewisselaar (Boven deze temperatuur gaat klep open.) | 25,0 °C | 15,0 °C - 40,0 °C | 0,5 °C | EWT T+  |
| STAP NR. | OMSCHRIJVING | FABRIEKS-INSTELLING | INSTELBEREIK | STAP | DISPLAY TEKST + SYMBOLEN |
| 30 | RH-sensor | OFF | OFF (= RH-sensor uitgeschakeld) ON (= RH-sensor ingeschakeld) | | |
| 31 | Gevoeligheid RH-sensor | 0 | +2 meest gevoelig +1 ↑ 0 basis instelling RH-sensor -1 ↓ -2 minst gevoelig | | |

| STAP NR. | OMSCHRIJVING | FABRIEKSINSTELLINGEN RENOVENT PLUS | INTELBEREIK | STAP |
|----------|--|---------------------------------------|-------------|------|
| 35 | In- en uitschakelen eBus CO ₂ -sensor | UIT | AAN - UIT | - |
| 36 | Min. PPM eBus CO ₂ -sensor 1 | 400 | 400-2000 | 25 |
| 37 | Max. PPM eBus CO ₂ -sensor 1 | 1200 | | |
| 38 | Min. PPM eBus CO ₂ -sensor 2 | 400 | | |
| 39 | Max. PPM eBus CO ₂ -sensor 2 | 1200 | | |
| 40 | Min. PPM eBus CO ₂ -sensor 3 | 400 | | |
| 41 | Max. PPM eBus CO ₂ -sensor 3 | 1200 | | |
| 42 | Min. PPM eBus CO ₂ -sensor 4 | 400 | | |
| 43 | Max. PPM eBus CO ₂ -sensor 4 | 1200 | | |
| 44 | Offset debiet | 100% | 90% - 110% | % |
| 45 | Standaard waarde positie schakelaar | 1 | 0 - 1 | - |

| STAP NR. | OMSCHRIJVING | FABRIEKSINSTELLINGEN | INTELBEREIK | STAP |
|----------|---------------|----------------------|--|------|
| 46 | Brink Connect | 1 | 1 Brink Connect functie (extern, Brink Connect geen RHT sensor) 3 Brink Connect (intern) | |